



ПАСПОРТ

на изделие флагшток секционный
со скрытой системой баннер-лифт

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Перед эксплуатацией изделия необходимо внимательно ознакомиться с данным паспортом.

1.2 Паспорт является эксплуатационным документом, удостоверяющим основные параметры и технические характеристики изделия, отражающим и содержащим сведения о его эксплуатации.

2. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ЕГО ИЗГОТОВИТЕЛЕ

2.1 Основные сведения об изделии

Флажтоки секционные со скрытой системой «АВТОРИТЕТ» SKYPOLE SP SL006 - SP SL012. Предназначены для размещения флагов и вымпелов в рекламных и информационных целях.

Предприятие-изготовитель: ООО «Глобал Инжиниринг» (ОГРН 1117847019322 Зарегистрировано Межрайонной ИФНС России № 15 по Санкт-Петербургу 25.01.2011).

Почтовый адрес:

Коломяжский проспект, 33, Литер А, г. Санкт-Петербург, Россия, 197341.

Время работы: 9-30 — 18-00 пн., вт., ср., чт., пт., являющиеся рабочими днями по законодательству РФ.

Телефон: (812) 380-85-67

E-mail: info@gleng.ru

2.2 Технические данные

2.2.1 Флажтоки секционные «АВТОРИТЕТ» SKYPOLE SP SL006 - SP SL012 эксплуатируются в ветровых районах I - III по СНиП 2.01.07-85* согласно таблице 11.1;

- температура окружающей среды от -40°С до +55°С;

- относительная влажность воздуха 100% при температуре не выше 35°С;

- под воздействием влаги, инея, росы, снега, солнечной радиации, песка, пыли и в условиях гололёда.

2.2.2 Технические характеристики мачт приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование	Высота, м (количество секций)	Масса флагштока с аксессуарами, кг	Диаметр труб, мм (длина секции, м)	Кол-во петель, шт	Длина шнура, м	Размер упаковки, длина x ширина x высота, мм
1	SP SL006	6(2)	24	50(3,5)/ 65(3,0)	4+1 (с грузом)	22	3600 x 95 x 95
2	SP SL008	8(2)	27	50(4,5)/ 65(4,0)	4+1(с грузом)	22	4600 x 95 x 95
3	SP SL009	9(3)	33,5	50(3,5)/ 65(3,0)/ 80(3,5)	4+1(с грузом)	22	4100x 95 x 95
4	SP SL0010	10(3)	34,5	50(3,5)/ 65(4,0)/ 80(3,5)	4+1(с грузом)	22	4600 x 95 x 95
5	SP SL0012	12(4)	47	50(3,5)/ 65(3,0)/ 80(3,5)/ 95(4)	4+1(с грузом)	22	4100 x 200 x 120

2.3 Технические характеристики мачт

2.3.1 Размеры фланца под установку основания;

Основание имеет вид треугольника с округлыми сторонами,

- габариты 223 x218 мм;

- диаметр окружности расположения трех отверстий \varnothing 18мм - 179 мм;

- диаметр описанной окружности - 239 мм;

2.3.2 Подъем мачты через шарнирное соединение в основании;

2.3.3 Размеры фундамента для установки флагштока:

I ветровая зона	
Высота флагштока	Размер котлована под фундамент, Д x Ш x В, мм
6 и 8 метров	700 x700 x 1400
9 и 10 метров	900 x 900 x 1400
12 метров	1000 x 1000 x 1400
II-III ветровая зона	
Высота флагштока	Размер котлована под фундамент, Д x Ш x В, мм
6 и 8 метров	900 x 900 x 1400
9 и 10 метров	1000 x 1000 x 1400
12 метров	1200 x 1200 x 1400

Глубина фундаментного котлована должна быть не менее 1400 мм, но обязательно больше глубины промерзания грунтов в регионе установки флагштока.

Категорически запрещено формировать котлован в виде опрокинутого конуса. Верх котлована должен быть уже, или равен нижней части.

Так как при промерзании фундамент с флагштоком может выдавить из грунта. Для устройства фундамента использовать бетон не ниже марки В-20.

При устройстве фундамента учитывается расстояние между флагштоками, как 2 ширины флага + 0.5 м. Расстояние между зданием и флагом должно составлять не менее 2 м.

Бетонные основания должны быть установлены таким образом, чтобы был соблюден принцип прямолинейности. Также необходимо обратить внимание на перпендикулярность при установке анкерных болтов (стержней с резьбой). При установке шарнира флагштока необходимо учесть отсутствие препятствий при подъеме и опускании мачты. При этом должен быть обеспечен свободный доступ к эксплуатации кнехта и фиксирующего шнура. Установка флагштока допускается не ранее чем через 1 неделю, а подъем флага не ранее чем через 2 недели после заливки фундамента.

2.3.4 При установке флагштока на мобильные основания (тумбы), вес тумбы для флагштоков 6,8 метров - 400 кг, для флагштоков 9,10,12 метров - 600 кг.

2.4 Устройство Флагштока

2.4.1 Флагшток состоит из:

- анодированных трубных секций в соответствии с высотой флагштока, оснащенных соединительными коннекторами и вращающимся верхним цоколем;
- основанием из шарнирного фланца и анкерных шпилек;
- навершия в форме «луковицы»;
- шнура полиэстер 4 мм;
- скрытая система подъема флага с щелевым зажимом и замком;
- баннер-лифта с плечом 1,5 м;
- 4х петель для флага, диаметром 8 мм;
- груз весом 1,2 кг;
- 3 стальных карабина;

2.4.2 Флагшток представляет собой набор цилиндрических анодированных труб разного диаметра изготовленных из сплава алюминия 6063 Т66, собираемых на месте установки в горизонтальном положении, соединяемых между собой при помощи коннектов с уплотнительными кольцами. Все секции кроме нижней поставляются с коннекторами. Количество секций и длину секций смотрите в разделе 2.3 в зависимости от длины флагштока. Диаметр труб секций приведен в разделе 2.3 в зависимости от длины флагштока. Секции имеют анодное покрытие толщиной 20 мкм.

Ствол мачты, шарнирно закрепленный на основании при помощи трех анкеров, опирается на бетонный фундамент. В вертикальное положение флагшток поднимают вручную.

№ п/п	Наименование комплектующих	SP SZ006	SP SZ008	SP SZ009	SP SZ010	SP SZ012
1	Секция Ø 50	1	1	1	1	1
	Секция Ø 65	1	1	1	1	1
	Секция Ø 80			1	1	1
	Секция Ø 95					1
2	Цоколь вращающийся (установлен в верхнюю секцию)	1	1	1	1	1
3	Навершие «луковица» (бронза матовая)	1	1	1	1	1
4	Щелевой зажим	1	1	1	1	1
5	Петля из трубки Ø 8 мм	4	4	4	4	4
6	Петля из трубки Ø 8 мм с грузом весом 1,2 кг	1	1	1	1	1
7	Карабин стальной	3	3	3	3	3
8	Шнур полиэстер 4 мм, метры	22	22	22	22	22
9	Основание:					
	Фланец шарнирный с трубой					
	Ø 60	1	1			
	Ø 80			1	1	
	Ø 95					1
	Болт M14x120 DIN 933	1	1	1	1	1
	Шайба M14 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	1	1	1	1	1
	Шплинт 3,2x50	1	1	1	1	1
	Гайка M16 ГОСТ 5915-70 (DIN934)	6	6	6	6	6
	Гайка низкая M16 DIN439	3	3	3	3	3
	Шайба M16 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	6	6	6	6	6
	Анкер-шпилька M16	3	3	3	3	3
10	Упаковка, картонный короб (для комплекта, навершия и мачты)	3	3	3	3	3
11	Смазка типа «Литол» 100гр.	1	1	1	1	1
12	Баннер-лифт с трубой 25 мм, длиной 1,5 м, заглушка, винт-петля	1	1	1	1	1

4. СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ, ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Срок службы флагштока 30 лет.

Изготовитель гарантирует соответствие качества флагштока характеристикам, указанным в настоящем техническом паспорте. Гарантия действует при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортировки, монтажа и эксплуатации, которые установлены эксплуатационными документами.

*Гарантийный срок эксплуатации мачты флагштока 5 лет с даты продажи.
Гарантийный срок эксплуатации комплектующих 1 год с даты продажи.*

Гарантия недействительна:

- При повреждении флагштока во время транспортировки, погрузки, из-за неправильной установки и применения не по назначению.
- В случае повреждения, обусловленного природными катаклизмами (землетрясение, буря (скорость ветра более чем 25 м/с без флага), и пр.) или из-за других внешних факторов (повреждение, нанесенное транспортным средством, вандализм и пр.).
- В случае использования непредусмотренных предприятием-изготовителем способов фиксации или повреждения, нанесенного при монтаже.
- В случае эксплуатационных нарушений из-за обслуживания или ремонта, проведенного лицами не имеющими на это допуска.
- В случае если флагшток установлен на крыше здания или на возвышенном месте, где отсутствует громоотвод.
- В случае если на флагштоке использовались непредусмотренные предприятием-изготовителем детали и дополнительные устройства.
- В случае если в бурю не был спущен флаг.
- В случае если на флагштоке использовался флаг несоответствующего размера.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РАЗМЕРЫ ФЛАГА

№ п/п	Высота флагштока, м	Горизонтальный флаг, см	Вертикальный флаг, см
1	6	200 x 100	400 x 100
2	8	200 x 100	400 x 100
3	9	300 x 200	450 x 150
4	10	300 x 200	450 x 150
5	12	350 x 250	600 x 150

Гарантией не возмещаются:

- Ущерб, нанесенный поврежденным флагштоком человеку (людям) и/или другим предметам и объектам.
- Плата за сделанные ремонтные работы, не относящиеся к гарантийным.
- Возможные транспортные расходы за перевозку поврежденного товара до пункта продажи продавца.

Гарантия не распространяется:

На естественный износ (шнур, втулки и т.п.)

5. ПРАВИЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ХРАНЕНИЮ

5.1 Меры безопасности

5.1.1 При выполнении монтажных работ следует соблюдать меры техники безопасности.

5.1.2 Запрещается при монтаже флагштока:

- находиться в зоне подъема флагштока лицам, не имеющим отношения к монтажу;
- производить монтаж группой монтажников менее трех человек;
- производить работы по подъему во время грозы, сильного дождя, гололеда, тумана, снегопада и при скорости ветра более 12 м/сек., температура наружного воздуха ниже - 15° С.

5.1.3 На территории рабочей площадки не должно быть посторонних предметов, мешающих сборке и подъему флагштока.

5.1.4 Перед началом подъема флагштока должны быть проверены все болтовые соединения на надежность затяжки.

5.2 Установка

5.2.1 Установка фундамента (рис.1).

1) Подготовить котлован под устройство фундамента в соответствии с пунктом 2.3.3

2) Установить по уровню опалубку высотой не более 100 мм.

3) Вывесить над котлованом фланец шарнирный нижний с вкрученными анкерными шпильками. Шпильки должны выступать не более чем на 60 мм от поверхности фланца шарнирного нижнего. Сначала на шпильку накручивается обычная гайка М16, шпилька продевается сквозь фланец и зажимается гайкой М16 низко.

4) Вывешенный фланец шарнирный нижний ориентируют шарниром в ту сторону, где нет помех для опускания флагштока в горизонтальное положение.

5) Заполнить котлован бетоном В-20 или выше.

6) Мачта устанавливается не ранее, чем через одну неделю после заливки.

7) Мачта после подъема ее в вертикальное положение закрепляется обычными гайками М16 с шайбами из комплекта.

8) Флаг на флагшток можно навешивать и поднимать **НЕ РАНЕЕ ЧЕМ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ ПОСЛЕ ЗАЛИВКИ ФУНДАМЕНТА**

Площадка должна быть ровной, не ниже уровня прилегающих участков земли, без впадин и возвышений, и иметь уклон не более 5° . Произвести заливку анкерных шпилек бетоном. Размеры фундаментов указаны в пункте 2.3.3.

5.2.2 Монтаж флагштока. Монтаж флагштоков производится монтажной организацией по утвержденной в соответствии с существующим законодательством, документацией.

Разложить секции флагштока вдоль оси подъема. Целевой зажим станавливается в нижней секции флагштока, на необходимой высоте. Для установки щелевого зажима необходимо, основание зажима (без замковой части) наложить на трубу в нужном месте и разметить отверстия под шнур, после чего по разметке сверлится два отверстия диаметром 13 мм. Устанавливаем основание зажима в отверстия и прикручиваем к секции флагштока четырьмя саморезами или заклёпками.

Шнур продевается в нижнее отверстия зажима, при этом держим секцию мачты вертикально. Проталкиваем шнур до выхода его из трубы, заводим в колпачок-утяжелитель, завязываем на конце шнура узел, закрываем крышку колпачка (см. рис.2). Далее в верхнее отверстие продевается другой конец шнура и аналогичным способом проталкиваем его в верхнюю часть секции, затем в следующую секцию и так до тех пор пока шнур не появится в верхней части флагштока. Его продевают через вращающийся цоколь.

После этого все секции собираются в единый флагшток, а шнур закрепляют за угол баннер-лифта.

В баннер-лифт устанавливается баннерное плечо и фиксируется винтом с кольцом. На флагшток последовательно одевают кольцо с грузом, которое при помощи карабина соединяется с полотнищем флага, и четыре петли, которые через люверсы соединяются с полотнищем флага. В цоколь накручивается навершие «луковица».

Ствол мачты, шарнирно закрепленный на основании, опирается на бетонный фундамент, с тремя анкерами в вертикальное положение флагшток поднимают вручную и фиксируется гайками.

! Флаг должен быть спущен до половины мачты при скорости ветра выше 15 м/с; флаг должен быть снят при скорости ветра выше 20 м/с!

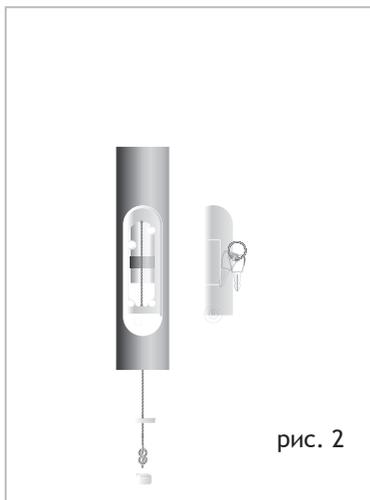


рис. 2

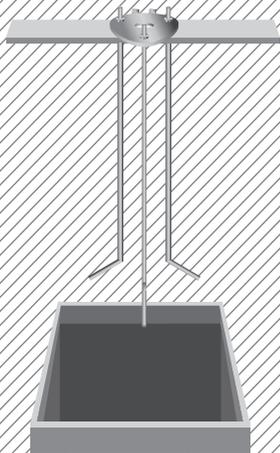
1



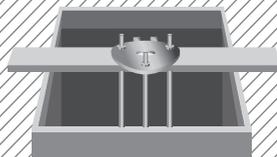
2



3



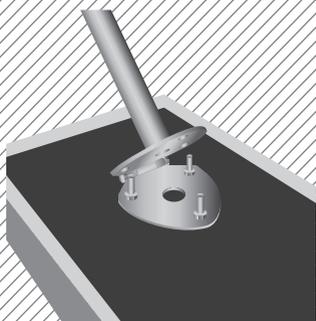
4



5



6



7

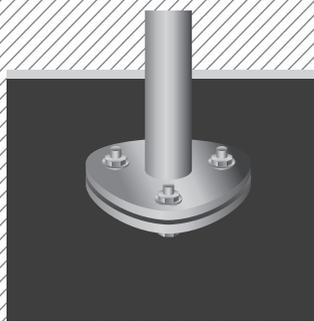


рис. 1

5.3 Транспортирование, хранение и консервация

5.3.1 Флагшток допускается транспортировать всеми видами транспорта. Размещать упакованные флагштоки при транспортировке и хранении, соблюдая предупредительные знаки на упаковке.

5.3.2 Флагштоки должны храниться в складских помещениях, защищающих от воздействия атмосферных осадков, на стеллажах или в упаковках при отсутствии в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей.

5.3.3 В складских помещениях, где хранятся флагштоки, должна обеспечиваться температура от минус 50°С до плюс 50°С. При хранении флагштоков в условиях повышенной влажности воздуха должно быть обеспечено постоянное или периодическое проветривание складского помещения.

5.4 Техническое обслуживание и ремонт

5.4.1 Текущее техническое обслуживание

5.4.1.1 Текущее техническое обслуживание флагштока выполняется систематически

силами и средствами работников эксплуатационной группы, специально не планируется.

5.4.1.2 При текущих технических осмотрах контролируется состояние частей флагштока, видимых с земли невооруженным взглядом или при помощи бинокля. При осмотре необходимо обращать внимание на следующее:

- прямолинейность ствола флагштока;
- состояние петель и их креплений;
- состояние вращающегося цоколя;
- крепление основания к анкерным шпилькам фундамента.
- проверку состояния секций флагштока и соединений секций флагштока;
- проверку состояния соединения нижней секции и основания фундамента;
- проверку состояния покрытия всех металлических частей флагштока.

5.4.1.3 О не устраненных в процессе осмотра дефектах сообщается руководителю эксплуатации устройства для принятия срочных мер.

5.4.1.4 Текущий ремонт производится силами группы, обслуживающей флагшток.

5.4.1.5 Работы, связанные с опусканием флагштока на землю до горизонтального положения, должны производиться под наблюдением ответственного лица предприятия с привлечением специализированной бригады монтажников, знакомых с производством подобных работ.

5.4.2 Периодичность проведения технического обслуживания

5.4.2.1 Осмотр флагштока должен производиться ежемесячно.

5.4.2.2 Планово-профилактическое обслуживание производится два раза в год - весной после снеготаяния и осенью перед наступлением зимних холодов.

5.4.2.3 Кроме того, необходимо осуществлять внеплановое обследование мачты после сильного ветра (более 15 м/сек), землетрясения и быстрого снеготаяния, во время которого были замечены большие потоки воды, представляющие особую опасность для фундаментов, установленных на просадочных или вечномерзлых грунтах.

5.5 Опускание флагштока

5.5.1 Опускание флагштока

5.5.1.1 Приведение мачты в горизонтальное положение с выкладкой на подставки

производится с целью:

- снятия или подъема флага;
- ремонта цоколя, замены или ремонта секций флагштока;
- мелкого ремонта и замены всех изношенных деталей флагштока;

5.5.1.2 Для осуществления опускания необходимо открутить три гайки на верхнем фланце основания. НЕ ОТКРУЧИВАЯ ГАЕК УДЕРЖИВАЮЩИХ НИЖНИЙ ФЛАНЕЦ ОСНОВАНИЯ начать опускание флагштока по шарниру до принятия им горизонтального положения.

5.6 Возможные неисправности

№ п/п	Описание неисправности	Причина	Устранение
1	Отклонение от вертикальности и изгиб ствола флагштока	Деформация и смещение фундаментов вследствие обильного выпадения осадков и паводковых вод; несоответствие размера флага требуемым размерам; не был спущен флаг при усилении ветра	Укрепление фундамента, замена погнутой секций
2	Ослабление затяжки болтовых соединений основания	Расшатывание флагштока ветром	Произвести затяжку болтовых соединений
3	При порывах ветра или при постоянной ветровой нагрузке проворачивает мачту флагштока	Отсутствует зазор между капролоновой втулкой и гайкой на оси держателя баннерного плеча.	Восстановить зазор между гайкой и втулкой не менее 2 мм.



Производитель ООО «Глобал Инжиниринг»
www.global-engineering.ru

Официальный дистрибьютер ЗАО «ФорДА»
www.forda.ru
Санкт-Петербург: (812) 380 85 55
Москва: (495) 739 74 53